

HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____ 2023

privind aprobarea Coridorului de mobilitate integrat care sprijină transportul public în comun de călători și modurile de transport nepoluante prin implementarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare înregistrată cu nr. 30220/6.04.2023,

Analizând Raportul Direcției Tehnice, Serviciul Investiții, înregistrat cu nr. 30224/6.04.2023,

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 122/2022 privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de transport, proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, proiectele privind îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc și proiectele privind investiții în infrastructuri spitalicești, finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea unor acte normative prin care se aduc modificări prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM),

Luând în considerare publicarea de către ADR Vest a Metodologiei de selecție a fișelor de proiect depuse pentru pregătirea de documentații tehnico-economice POAT 2014- 2020, Apelul 2,

Analizând Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic,

Văzând Lista cuprinzătoare de proiecte aprobată în cadrul ”Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Municipiului Arad nr. 117/2022, care include proiectele „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”, cuprinse în Planul de acțiune - pct. 9.2 Transport public,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), e), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. d) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD,
adoptă prezenta
HOTĂRÂRE

Art. 1 Se aprobă participarea la Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020)- Apelul 2, pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectului de infrastructură în domeniul mobilitate urbană, pentru perioada 2021 – 2027.

Art. 2 Se aprobă Coridorul de mobilitate integrat, considerat strategic, care sprijină transportul public în comun de călători și modurile de transport nepoluante, prin implementarea, în perioada 2021 -2027, a proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- aprobarea Coridorului de mobilitate integrat, care sprijină transportul public în comun de călători și modurile de transport nepoluante prin implementarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”, în susținerea căruia formulez următorul:

REFERAT DE APROBARE

În vederea pregătirii viitoarei perioade de finanțare din fonduri europene nerambursabile, conform Ordonanței de Urgență nr. 122/2022 se aduc modificări prevederilor Ordonanței de Urgență Nr. 88/2020 prin care s-au instituit unele măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.

Finanțarea se asigură prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) – Apelul 2 de proiecte. Inițial au fost depuse primele fișe de proiect, dar pe parcursul derulării programului s-au înregistrat unele economii care pot fi alocate pentru finanțarea unor noi proiecte.

Selecția proiectelor pentru finanțarea documentațiilor tehnice se face în baza Fișelor de proiect care trebuie să aibă în vedere proiecte considerate de către Municipiul Arad ca prioritare pentru perioada următoare de finanțare prin Programul Regional Vest (PRV).

Conform *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027*, elaborat de Municipiul Arad, care a fost aprobat în anul 2022, unele din proiectele considerate strategice, care sprijină transportul public în comun de călători și modurile de transport nepoluante pe coridorul de mobilitate integrat sunt „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”.

Având în vedere că depunerea fișei de proiect este condiționată de aprobarea ce către consiliul local a coridorului de mobilitate integrat, propun:

- adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind *aprobarea Coridorului de mobilitate integrat, care sprijină transportul public în comun de călători și modurile de transport nepoluante prin implementarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”*.

p.P R I M A R,
Călin Bibart
VICEPRIMAR
Faur Lazăr

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. _____ al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad.

Obiect: aprobarea Coridorului de mobilitate integrat, care sprijină transportul public în comun de călători și modurile de transport nepoluante prin implementarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”.

Odată cu aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 122/2022 privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de transport, proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, proiectele privind îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc și proiectele privind investiții în infrastructuri spitalicești, finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea unor acte normative prin care se aduc modificări prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), au fost stabilite condițiile de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico – economice aferente unor proiecte strategice pe mai multe domenii, dintre care cel care prezintă un mare interes este mobilitate urbană.

Având în vedere publicarea de către ADR Vest a Metodologiei de selecție a fișelor de proiect depuse pentru pregătirea de documentații tehnico -economice POAT 2014 - 2020 -Apelul 2, Municipiul Arad a selectat, pornind de la propunerile din PMUD, proiectul strategic și prioritar pe domeniul infrastructură în domeniul mobilitate urbană „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”.

Se menționează că acest proiect se regăsește în ”Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027”, aprobat prin HCLM nr. 117/2022, - cuprinse în Planul de acțiune - pct. 9.2 Transport public.

Prin proiect se propune refacerea infrastructurii de tramvai (linie cale tramvai și rețea de contact aferentă) pe tronsonul: P-ța Podgoria – Pasaj Micălaca – Micălaca Zona III precum și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”.

Pentru îndeplinirea criteriilor de selecție a acestui proiect, este necesară aprobarea de către consiliul local a Coridorului de mobilitate integrat, care sprijină transportul public în comun de călători și modurile de transport nepoluante - circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor.

Prin Fișa de proiect care se depune intervențiile proiectului de investiție au în vedere Modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 3,58 km(cale dublă) pe traseul *P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III, și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)* împărțite astfel:

- Sectorul Piața Podgoria – Pasaj Micalaca: 691 m cale dublă
- Sectorul Pasaj Micalaca - Micalaca zona III (inclusiv buclă): 1.225 m cale dublă + 227,5 m cale dublă (bucla întoarcere și linia tragere)

- Sectorul Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii): 1.438 m cale dublă

De asemenea se vor moderniza un nr. de 11 +8 stații tramvai .Menționăm că pe aceste trasee calea de rulare a tramvaiului este separată fizic de traficul autoturismelor.

Propunerea de aprobare a coridorului de mobilitate se face în conformitate cu :

- prevederile Ordonanței de Urgență Nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);

- prevederile Ordonanței de Urgență nr. 122/2022 privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de transport, proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, proiectele privind îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc și proiectele privind investiții în infrastructuri spitalicești, finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea unor acte normative prin care se aduc modificări prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 88/2020;

- prevederile Metodologiei de selecție a fișelor de proiect depuse pentru pregătirea de documentații tehnico -economice POAT 2014- 2020 – Apelul 2;

Față de cele de mai sus, propunem aprobarea proiectului privind Coridorul de mobilitate integrat, care sprijină transportul public în comun de călători și modurile de transport nepoluante prin implementarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad traseu Piața Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii)”, ca fiind oportun și legal, întrunind cerințele prevăzute de lege.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gurban Sorin**

**ȘEF SERVICIU,
Giurgiu Lucia**

VIZAT JURIDIC